

کارگاه مکانیک خودرو

پژوهشی

ترمز پارک الکتریکی

مشخصات فنی:

از آن جایی که امروزه یکی از مهم ترین اهداف طراحان خودرو افزایش ایمنی، راحتی راننده، افزایش زیبایی و ارتقاء کمی و کیفی فضای داخلی خودرو می باشد، استفاده از تکنولوژی های جدید به منظور تحقق این اهداف امری اجتناب ناپذیر می باشد. در این راستا جایگزینی سیستم های ترمز پارک الکتریکی (EPB) به جای ترمز پارک های مکانیکی (CPB) که دارای معایبی همچون اشغال فضای داخل اتاق، غیر هوشمندی، فاقد شرایط موقعیت سنجی می باشد، می تواند گامی به منظور نیل به اهداف فوق باشد. سیستم های مکانیکی به صورت دستی یا پایی فعال شده و از طریق کابل، مکانیزم و اهرم بندی های خاص نیروی لازم را برای توقف خودرو در شیب های ۳۰٪ (۷/۱۶) فراهم می کند. از بین رفتن فضای اشغالی توسط اهرم های ترمز پارک، سهولت در استفاده از ترمز پارک برای جانبازان عزیز و افراد گرانشدر ناتوان جسمی از مزایای این سیستم می باشد. بخش مکانیک خودرو نیز اقدام به طراحی و ساخت ترمز پارک هوشمند کرده است. پس از طراحی این مکانیزم و با در نظر گرفتن فاکتورهایی همچون راحتی راننده، عملکرد سریع، تشخیص شرایط جاده و نیازهای ایمنی، کنترلر جامعی که نیاز به سنسورهای زیادی نداشته طراحی شد تا مجموعه EPB بسیار ساده و ارزان باشد و به راحتی قابلیت نصب بر روی خودروهای معمولی را داشته باشد. امید که این موضوع گامی کوچک ولی موثر به منظور حفظ بهداشت جسمی و روحی افراد جامعه باشد.



Detail

